



La gloriosa Bandiera

La VOCE

per l'unità della Corea e del CISIS

*Comitato Italiano Songun Indipendenza Sovranità
Miriam Pellegrini Ferri*

Incidente Cheonan Fabricato da Stati Uniti e Lee Myung Bak Group di traditori era più Hideous farsa cospirativo nella nazione? Storia

(1) Aprire l'annuncio del gruppo di controllo della Commissione nazionale di difesa del popolo democratico? Repubblica di Corea la verità dietro l'incidente Cheonan

Sette mesi sono passati dalla Cheonan del sud coreano Marina affondata nel mare occidentale della Corea.

Non appena è avvenuto l'incidente che gli imperialisti USA e Lee Myung Bak gruppo di traditori deliberatamente collegata con la RPDC, come se avesse aspettato che per essa avvenga, sollevando uno scontro senza precedenti contro la RPDC racket.

Fin dall'inizio la Corea del Nord ha respinto la storia di fondamento circa il suo coinvolgimento nell'incidente Cheonan come una pura invenzione e la farsa complice, e dichiarati in patria e all'estero la sua volontà di sondare la verità dietro il caso fino all'ultimo.

La proposta di indagine sul campo da parte del gruppo di controllo del NDC della RPDC è stato richiesto da questa volontà.

Essendo cresciuto il timore che la storia all'interno del caso potranno essere comunicati, l'imperialismo USA e il gruppo di traditori di Lee frettolosamente annunciato i? Risultati dell'indagine? condotto da un civile-militare squadra investigativa comune, disperatamente di ostacolare il campo di indagine da parte del gruppo di controllo NDC.

Come i risultati dell'inchiesta sono stati criticati per essere pienodi sospetti, che ha recentemente reso pubblico un rapporto finale di fabbricazione di un altro, solo per essere censurato e messo in ridicolo da tutti gli uomini.

Sono andati al punto di esercitazioni navali congiunte palco a forma dimostrazione delle forze armate uno dopo l'altro nelle acque vicino alla Corea del Nord mentre ottenere frenetica con una racchetta per l'applicazione di sanzioni nei suoi confronti sulla scena internazionale.

E 'stato il piano originario del lato RPDC a rendere pubblica la verità circa l'incidente nel modo più scientifico e legittimo dopo il completamento del campo di indagine da parte del gruppo di controllo NDC.

Gli imperialisti USA e il gruppo di traditori, però, non solo contestato l'indagine di campo, ma è andato lunghezze di abbassare anche la roposta avanzata da fuori RPDC di magnanimità per rilevare e valutare congiuntamente tutte le prove materiali che hanno affermato di aver sollevato da acque dove la nave è affondata dopo aver portato a Panmunjom.

In questa situazione il lato RPDC ha deciso di rivelare al mondo sulla base delle informazioni raccolte finora ciò che una pura invenzione e la farsa complice hanno orchestrato. Quello che segue è la prima rata della dichiarazione:

I frammenti della lega di alluminio si dimostrano che il siluro non era da nord Gli imperialisti USA e la Squadra investigativa del gruppo di traditori di Lee ha affermato che i frammenti di siluro avrebbe sollevato dalle acque al largo Paengnyong Isolotto dove i Cheonan affondò erano quelli di lega di alluminio.

Hanno reso noto che la lega di alluminio è stata la prova materiale attestante che l'? Siluro dal nord? e che l'? nord hanno attaccato la nave.

L'esercito e il popolo della Corea del Nord hanno guardato in silenzio come gli imperialisti USA e del gruppo di traditori spiegherebbe il problema di questi frammenti siluro come facevano finta di essere ben informato della RPDC. L'esercito e il popolo della Corea del Nord hanno esercitato la pazienza con l'intento di verificare sul posto e rendere pubblico quello che avevano in mente.

Come è diventato impossibile verificare sul posto, ora non rivelare la verità sull'accaduto.

La Marina del popolo coreano S Army ha siluri come le forze navali di altri paesi fanno, e non nascondere il fatto che essa possiede siluri con un enorme potere singolare che il mondo è difficile immaginare.

Essi sono basati su fatti Juche siluri di materiale in acciaio legato prodotto dai lavoratori della Corea del Nord, non in lega di alluminio come quelli realizzati in altri paesi.

Era nostra intenzione originale di mano in lega di campione d'acciaio di un siluro della Marina del KPA agli imperialisti USA e il gruppo di traditori in modo che possano confrontare con lega di alluminio. Era volte a indurre ad ammettere che l' attacco alla Cheonan dal nord S siluro? era una pura invenzione e la farsa complice.

La Corea del Nord è ancora disposto a mano direttamente il campione della lega di acciaio di Juche-based siluro agli imperialisti USA e il gruppo di traditori.

Gli imperialisti USA e il gruppo di traditori hanno finora sostenuto che i frammenti erano in lega di alluminio Quelle del nord S siluro, e questo è buono come negare l'? storia?? se stessi.

Qui vorremmo mettere a nudo più vistosamente l'ipocrisia e la storia dentro sugli scenari anti-RPDC cospirativa tra cui diversi? Rapporti d'inchiesta? che gli Stati Uniti e le marionette sud coreani hanno annunciato per quanto riguarda l'incidente Cheonan.

2. Propulsione corpo è una pura invenzione

L'organismo di propulsione è una delle prove decisive prodotte dagli Stati Uniti e la Lee Myung Bak gruppo di traditori di provare la storia che il

Nord è stato coinvolto? nell'incidente Cheonan.

L'origine di questo organo propulsore è pieno di dubbi.

È assurdo per loro a sostenere che una barca da pesca civile apparso d'un tratto e tortuose del corpo propulsiva che decine di navi da guerra dotate di sofisticati dispositivi di rilevazione non era riuscito a trovare in almeno 50 giorni. L'organismo propulsore che è stato mostrato in televisione era diverso da quello che la Squadra investigativa resa pubblica dopo.

L'organismo di propulsione, che era stato abolito con la barca da pesca in quel momento, ha riferito di essere stato incollato con carta argentata, ma non c'era nulla di simile sul corpo del 1,5 metro di lunghezza propulsore presentato dal gruppo fantoccio S Inchiesta squadra il 20 maggio.

Questa non è l'unica cosa che ha suscitato sospetto.

All'inizio, la Squadra investigativa ha detto che gli ingredienti HMX, RDX e TNT esplosivo sono stati rilevati dallo scafo della Cheonan.

Ma ci è salito un parere che nessun ingrediente minuti esplosivo è stato individuato dal corpo propulsiva cui hanno richiesto era stato utilizzato per affondare la nave. Non regge alla ragione che nessun ingrediente polvere da sparo è stata rilevata dal siluro, che è per esplodere a causa della polvere da sparo, cioè dal corpo di propulsione dei siluri che hanno sostenuto era stato utilizzato per rompere i 1.400 tonnellate della classe Cheonan in due.

Spinto in un angolo stretto, gli Stati Uniti e le marionette sud coreanosì scusò, dicendo che non potevano rilevare l'ingrediente esplosivo come è stato sciolto in acqua di mare perché il corpo è rimasto nella propulsione marina salata a lungo. Ma questa scusa non può tagliare il ghiaccio in quanto aveva già reso pubblico che ingrediente della polvere da sparo è stata rilevata dalla nave? Carena s che è rimasto sul fondo delle stesse acque per la stessa durata di tempo.

3. Torpedo design, il dileggio del mondo

Una maggiore ironia è che è stato rivelato che il siluro design mostrato dal gruppo di traditori nel tentativo di convincere il pubblico che il siluro organismo propulsore è stato Dal nord era piena di sospetti.

Quando si rende pubblica la Risultati investigative comuni, il gruppo fantoccio impudenza presso la sede della conferenza stampa CHT-02D siluro design è richiesta era stata disegnata da nord in modo da rendere plausibile la sua affermazione secondo cui l'organismo propulsore del siluro, che avevano attaccato la nave si trovava presentata dal nord.

Ha insistito che era certo che il corpo è stato fatto da propulsore al nord come? Garantito dalla Corea del Nord è stato scritto sulla letteratura del siluro design.

Tuttavia, le parole scritte sul progetto sono stati confermati per essere giapponese, infatti, ed è stato portato alla luce che il siluro motore sul design era rettangolare, e il motore del corpo, spingendo prodotto presso la sede della conferenza stampa è stato di una forma aerodinamica.

Quando la loro trama goffo dimostrato di essere falso, non poteva non ammettere di aver dato la spiegazione con l'aiuto di un altro siluro di progettazione in modo da confermare la storia del? Organo propulsore da nord.

La falsità del progetto è dimostrata dai seguenti fatti: Il gruppo fantoccio sostenuto nella sua relazione sui risultati dell'inchiesta congiunta che era un design contenute in Corea del Nord s siluro letteratura distribuito per l'esportazione, ed è stato? fornito con l'immagine della CHT-02D siluro dalle informazioni analizzando sezione.

La parte appena sotto di essa di cui l' Processo di stampa del nord Parole s in computer da stampante,? facendo intendere che si trattava di un file di computer. Questo fatto dimostra da solo che se il design è un materiale stampato o un'immagine o un file di computer rimane incerta.

Era già stato rivelato che il gruppo fantoccio ha sostituito il siluro disegno di una nuova in tempi diversi segreto, nel tentativo di convincere il pubblico ad ogni costo che il corpo è stato propulsore da nord.

Questo va a dimostrare che l'organo di propulsione prodotta dagli Stati Uniti e il gruppo sud coreano burattino come prova di forza di una Siluro attacco da parte del nord era altro che una pura invenzione facendosi beffe del mondo.

4. No. Stile di scrittura e manifestazione viva l'ignoranza

Gli Stati Uniti e le marionette sud coreano citato lo stile di scrittura di? No. 1a scritta sul corpo propulsione prove decisive.

L'industria munizioni della Corea del Nord non usare la penna per scrivere le cifre necessarie su eventuali parti o apparecchiature ma scolpire loro, e in questo caso utilizzare coreano Ho parola, non Pon (numero). In una parola,? No. 1?? non è uno stile di scrittura convenzionale usato in Corea del Nord.

Inoltre, la nave era stata affondata da un siluro attacco, non solo la testa del siluro, che ha provocato un'esplosione, ma il suo organismo propulsore sarebbe stato gravemente distrutto a causa delle alte temperature e pressioni che si sono verificati durante l'esplosione.

Pertanto, è assurdo che? No. Resta vivido come se fosse appena stato scritto sul corpo di propulsione.

Quando uno ha uno sguardo alla parte posteriore del corpo di propulsione e il timone del siluro presentato dal burattino Squadra investigativa, si può giudicare che le loro superfici sono fortemente corrose.

Un siluro è dipinto per impedire che venga corroso prima dell'uso. La vernice è bruciato a causa di alte temperature durante la sua esplosione i cui resti sono corrosi in mare.

Poi ci si pone un problema di a che temperatura la vernice il siluro è bruciato.

È una vista degli scienziati rilevanti che in genere il punto di ebollizione della pittura di silicio e varietà di ceramica che può levarsi in piedi la temperatura più alta è di 760, NE e il punto di ebollizione della pittura ad olio ordinario è di 350, NE-500, NE.

Supponendo che 250 kg di esplosivo sono stati utilizzati per attaccare la nave come sostiene il burattino? Squadra investigativa, la temperatura della parte posteriore del corpo propulsore della siluro dovrebbe essere almeno 325, a NE e più oltre 1.000, NE subito dopo la sua esplosione in vista della quantità di energia da generare, in quel momento.

Nel prendere in considerazione il fatto che il timone sul bordo esterno della parte posteriore del siluro remained corrose, il suo interno potrebbe essere stato riscaldato oltre la temperatura ha detto, e la temperatura all'interno della parte posteriore del corpo sul quale propellente No. è stato scritto sarebbe stato alto come 325, Ne-1000, NE.

Ma? No. è stato scritto da qualcosa di simile a pennarello, non da dipingere.

L'inchiostro usato solitamente per pennarello in tutto il mondo è composto di xilene, toluene e alcol. I punti di ebollizione degli ingredienti sono noti per essere 138,5, NE per xilene, 110,6, 78,4 e toluene NE, NE alcol. Così, l'inchiostro utilizzato sulla parte posteriore del corpo propulsiva potrebbe

essere stato bruciato alla temperatura di 300, NE.

Se la vernice esterna è bruciato, i personaggi No. scritto con pennarello fossero bruciati, e se i personaggi sono di sinistra, la vernice esterna deve anche restare. Questa è una scienza.

Tuttavia, la vernice esterna che si erge ad alta temperatura è stata bruciata, ma l'inchiostro interiore che brucia, anche in bassa temperatura rimane intatto. Senza retorica può il gruppo burattino giustificare questa incoerenza.

E'abbastanza naturale che molte persone ha detto che non era certo comprensibile alla luce del senso comune, perché non vi erano personaggi simili su altre parti del corpo propulsore della siluro se questo è stato scritto da nord su di esso al fine di assemblare il siluro.

I personaggi No. solo ha tradito la mancanza di conoscenze scientifiche e l'ignoranza della trama-allevatori, lungi dal provare che il siluro è stata fatta dal nord.

Un esperto marittimo condotto un esperimento personale in loco, e scientificamente dimostrato il fatto che la superficie della parte su cui erano scritti i personaggi è stata più chiara rispetto ad altre parti come è stato rettificato da carta abrasiva per la scrittura di nuovi personaggi e il corpo di propulsione non aveva mai stato in mare dopo? No. 1?? è stato scritto su di esso.

I professori universitari degli Stati Uniti e Canada fatto un'analisi di precisione del colore utilizzato per la scrittura dei caratteri? No. e ha confermato ufficialmente che è identico a ciò che viene utilizzato in Corea del Sud, guidando la imbroglioni in un angolo stretto inevitabile.

Ovunque in Corea del Sud si può ancora sentire fischi e sberleffi come quella? Autobus cuscinetto blu No. e le strade che sono quelli da nord per l'intrusione nel sud, Giocatori in uniforme con blu No. sui campi da gioco sono i giocatori del nord? e? un nipote che ha lo stesso stile di scrittura di quello usato per i caratteri di scrittura? No. 1?? è anche una spia da nord. Questo dimostra chiaramente come la prova del ridicolo No. lo è.

5. Storia di una colonna d'acqua, falsa dichiarazione fatta sotto coercizione

Subito dopo l'accaduto l'incidente della nave, gli esperti hanno espresso il loro affermazioni e delle rispettive opinioni sulla causa dell'incidente, dicendo che? Era incagliato, Fu distrutta per la sua età naturale È stato affondato da una mina, Fu affondata dalla esplosione della camera di munizioni, ecc

Ma gli Stati Uniti e le marionette sud coreano lanciato la Storia di una colonna d'acqua nel tentativo di spazzare via le suddette affermazioni e convincere il pubblico ad ogni costo che l? nave è stata affondata dalla nord s siluro attacco.

Se la nave è stata affondata da un siluro attacco, non vi sarebbe naturalmente l'aumento di una colonna d'acqua. Pertanto, l' Storia di una colonna d'acqua ha richiamato l'attenzione del pubblico appassionato di chiarire la causa dell'incidente.

Ma i risultati delle analisi delle testimonianze da parte dell'equipaggio della nave e dei soldati che erano in servizio nelle acque vicino alla destra della nave dopo l'incidente ha dimostrato che non c'era nessuno che ha assistito la colonna d'acqua. Poi, tutto ad un tratto, è stato riferito che un guardiano in Paengnyong Islet ha detto di aver assistito ad una colonna d'acqua. E 'stato segnalato per dire che a un suono di Bang aveva guardato le acque di 270 gradi di declinazione a circa 4 km di distanza dalla sua posizione, e poi ha visto una luce bianca balenò e scomparve.

Ma quando il luogo in cui egli affermava che aveva visto la colonna d'acqua è stato confrontato con la posizione era in piedi in servizio, è evidente che si trattava di un luogo completamente diverso dalla scena dell'incidente; peggio ancora, quello che aveva vissuto è stata solo un lampo di luce bianca.

Nessuno dei 58 sopravvissuti dell'incidente ha detto di aver assistito a una colonna di acqua, luce flash e di fiamma che potrebbe accadere nel momento in cui una nave viene attaccata da un siluro. I risultati dell'esame dei morti da X-ray e altri mezzi hanno dimostrato che non vi era alcuna traccia di ferite causate da schegge o di ustioni, ad eccezione di fratture ossee, ferite lacero, ecc

Questo fatto suggerisce che in generale c'è stata una piccolapossibilità che siano morti a causa del male esterno e di soffocamento,ma annegato nelle acque.

Per sostenere la Storia di una colonna d'acqua,il burattino squadra investigativa ha sottolineato che ci sono gocce d'acqua sulla faccia di un osservatore porto e c'era molta acqua di mare a bordo della nave, ma questo solo è diventato un obiettivo di ridicolo.

Un soldato che sono sopravvissuti all'incidente ha da dire questo:A quel tempo ero in dovere di guardare il lato destro della nave. Non ho notato niente di particolare come una colonna d'acqua quando mi guardai intorno.? Questa affermazione categoricamente smentito la Storia di una colonna d'acqua diffuso dal gruppo di marionette.

Questo fatto dimostra che le suddette? Storia di una colonna d'acqua deliberatamente fabbricate da il grado superiore del burattino militari per convincere il pubblico che la nave è stata affondata dalla? nord siluro attacco.

6. Corso di infiltrazione canale stile? affermazione dei ciechi

Gli Stati Uniti e il gruppo sud coreano burattino inventato la storia Corso di infiltrazione canale di stile? dal nord? s sottomarino in tali acque, nel tentativo di dimostrare che il Cheonan fu affondato da un siluro attacco della Corea del Nord.

Subito dopo il verificarsi dell'incidente gli Stati Uniti e il burattino sud coreano autorità militari affermato che non c'era un movimento misterioso del popolo coreano? S Army prima e dopo l'incidente.

Successivamente hanno pubblicato quello che chiama? Risultati dell'inchiesta,? , in cui sostengono alcuni mini-sottomarini e di alcuni vaso di sostegno della KPA Navy sono state confermate di aver lasciato una base certa nel mare occidentale della Corea 2-3 giorni prima l'incidente e ritorno 2-3 giorni dopo.

Ciò che conta è che non vi è né un singolo mini-sub in quella base propagandato dal gruppo fantoccio, né alcuna ombra di qualcosa di simile ad esso.

Il gruppo fantoccio insistito sul fatto che un sottomarino ha navigato verso le acque internazionali in Occidente dopo il caricamento siluro alla base e ha virato verso sud prima di salpare per l'Oriente di infiltrarsi nel vicino canale di stile per le acque al largo Paengnyong Islet.

Ci dovrebbe essere un limite per la cottura su una menzogna.

Quando il pubblico ha chiesto corretti materiali comprovanti la storia, I gruppo fantoccio categoricamente l'ha contestato, in via preliminare, sostenendo di non poter confermare per paura della esposizione del livello di raccolta di intelligence dell'esercito per quanto riguarda l'informazione del movimento del Corea del Nord? s sottomarino. Ma in grado di abbassare la richiesta del pubblico più, si pronunciano non potrebbe mostrare l'immagine come la sua qualità era scadente a causa del maltempo.

In altre parole, il gruppo fantoccio stesso ha ammesso di aver omesso di controllare qualsiasi movimento a causa della scarsa qualità delle imma-

gini.

Il gruppo fantoccio si era vantato che discerne sottomarini, sulla base dei dati di osservazione ottenuti dalle macchine Corea del Sud-USA congiunta di intelligence e la credibilità dell'osservazione round-the-clock della zona collegata dal satellite intelligence degli Stati Uniti d'avanguardia è molto alta in quanto si basa su dati di immagine la precisione con la risoluzione di meno di un metro. E' pura astrazione per il gruppo fantoccio di parlare? Corso di infiltrazione canale stile? pur affermando di non poter produrre risultati di osservazione corretta perché? immagini di scarsa qualità? 1 o 2 giorni prima e dopo lo scoppio della vicenda.

L'osservazione non è stata influenzata dalla meteo per alcuni giorni prima e dopo il verificarsi dell'incidente. La sua affermazione circa l'osservazione impossibile va solo a dimostrare che la sua storia l'infiltrazione del sommergibile RPDC non era altro che una farsa proprio fare a seppellire in un? Scatola nera.?

7. Alluminio adsorbente scientificamente respinto

Gli Stati Uniti e il gruppo sud coreano burattino presentato anche l'analisi di adsorbente che hanno detto è stato trovato sulla carena e siluro parti in quanto le prove scientifiche comprovanti la nave S naufragio di Torpedo esplosione. Hanno affermato che, la grande quantità di polvere bianca trovata sul corpo siluro propulsore è stato dello stesso componente con quelli trovati in molti luoghi della carena, si potrebbe concludere che la nave è stata affondata da un siluro attacco.

Un'analisi condotta dalla precisione fisici prestigiosi di diversi paesi, tra cui la Corea del Nord, ha respinto categoricamente questa asserzione.

Il burattino? Squadra investigativa? ha sostenuto che l'alluminio usato per fare un siluro si trasforma in ossido di alluminio non cristallina quando esplose e si raffredda e che l'ossido di alluminio non cristallino viene rilevato come l'alluminio in spettroscopio di energia e non come l'alluminio in diffrazione di raggi X.

I fisici di vari paesi tra cui Stati Uniti e Canada smentito le suddette conclusioni, dicendo che è impossibile che l'alluminio si trasforma in non-cristallina di ossido di alluminio 100 per cento dopo aver subito un'esplosione e il raffreddamento, e ha spiegato che la probabilità di tutto l'alluminio si trasforma in ossido è vicino allo 0 per cento e la probabilità di tutto l'alluminio ossidato trasformandosi in non-cristallina è anche vicino allo 0 per cento. Hanno dato una spiegazione particolare provare che l'adsorbente trovato sullo scafo e siluro corpo propulsione affermato dalla burattino? Squadra investigativa sono appena prodotte in alta temperatura, come al momento della esplosione, a differenza di ossido di alluminio non cristallina, un prodotto di esplosione, come si formano in condizioni normali di temperatura e bassa. Per dimostrare scientificamente questo, quelli fisici analizzato e verificato l'adsorbente con mezzi diversi, quali la diffrazione a raggi X, la spettroscopia di energia, la spettroscopia a raggi infrarossi, spettroscopia laser e anche con l'aiuto di un microscopio elettronico. Hanno anche condotto esperimenti diretti su di esso e ha proposto esperimento aperto al burattino Squadra investigativa. I fisici della RPDC condiviso l'opinione di quelli fisici.

Il gruppo fantoccio, che non poteva rispondere alla proposta, dateliberò sfogo scuse come poveri che solo ossidato, l'alluminio non cristallina, non di alluminio ossidato cristallina, è stata individuata in un primo esame, perché era presente in una quantità minima, solo per negare la dati scientifici e l'affermazione fatta da loro stessi.

L'esplosione beffe dello scafo e siluro e l'analisi di adsorbente risultante, che il gruppo fantoccio aveva finora affermato di essere la più scientifica tra i risultati dell'indagine, solo dimostrato che hanno cercato di giustificare i risultati dell'indagine in una maniera inverosimile, ignaro di anche la verità scientifica che l'alluminio non si trasforma in non-cristallina di ossido di 100 per cento attraverso esplosione.

8. Port vite e le lampade fluorescenti in buona forma

Il gruppo fantoccio messo in scena una farsa come invitare gente da tutti i ceti sociali a guardarsi intorno alla nave nella Marina Militare burattino? S seconda base della flotta, nel tentativo di collegare l'episodio con la RPDC. Ma questo ha aggiunto alla sua preoccupazione.

Coloro che si guardò intorno alla nave cast sollevato più dubbi circa il caso di comprendere la spiegazione fornita dal gruppo di marionette. Ciò è perché ci si è svolta senza contatto esplosioni subacquee nel porto della nave, ma la vite porta è rimasta in buona forma e la vite dritta era gravemente deformato e lampade fluorescenti nella parte dello scafo spezzato in due pezzi sono stati, come era stato.

I testimoni ridicolo che non hanno mai visto un siluro con una tale potenza super-precisione sorprendente in grado di rompere solo una nave in due parti, lasciando le lampade fluorescenti molto vicino alla parte in cui esplosione ha avuto luogo così come sono, affermando che queste lampade fluorescenti dovrebbero sia concessa in licenza? lampade fluorescenti magia e lampade fluorescenti a prova di proiettile che sorgeva un siluro esplosione.

È un dato di fatto, la deformazione della vite fornisce testimonianza di base per il fatto che il Cheonan fu affondata senza fattori esterni. La cosa più importante è quello di chiarire i dubbi di base, ma il gruppo fantoccio ha dato alcuna spiegazione al riguardo.

Quando gli argomenti acquisiti nel campo di applicazione e di forza, il burattino Ministero della Difesa ha parlato ambiguamente i risultati delle analisi della deformazione vite e scatenato un'ondata di sofisma che non vi è alcuna ragione di affermare che le lampade fluorescenti di vetro dovrebbe essere interrotta quando lo scafo è stato spezzato in due, sostenendo che le lampade fluorescenti delle navi da guerra sono state fatte per stare qualsiasi shock.

Le suddette vite porto e lampade fluorescenti fornito prove decisive confutare gli Stati Uniti e il gruppo burattino? Affermazione s che la nave è stata affondata da un? Siluramento del nord.

9. Elementi atti a dimostrare la nave? spiaggiamento

La più grande polemica questa volta era se la nave fu affondata da un siluro attacco o a causa di incaglio.

Il gruppo fantoccio ha aperto ai media la prua e la poppa della nave alla quale era stato impedito di avere accesso, per convincerli che la. Per quanto riguarda questo problema, gli esperti ha affermato che tutte le informazioni circa l'incidente Cheonan chiaramente dimostrato che era rimasto bloccato, aggiungendo che l'? Squadra investigativa comune commesso un grave errore quando si analizzano le cause dell'incidente.

Prima di tutto, le acque in cui la prua della nave da guerra è stato rovatò nelle acque tra Paengnyong Islet e Taechong Isolato che abbondano nelle rocce.

La parte strappata fuori la guardia di sicurezza del porto di poppa, la curvatura del lato sinistro della guardia di sicurezza e le gravi graffi sul quadro dello scafo e la guardia di sicurezza si trovano normalmente quando lo scafo viene colpito da una roccia o sabbia terreno.

Se fossero danno fatto da un siluro attacco, la nave non sarebbe stato parzialmente strappato né ammuffite.